

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**OBIEKT: Rozbudowa z przebudową drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odc. od km 0+000 do km 2+602 wraz z przebudową skrzyżowań**

**INWESTOR: Wójt Gminy Wąpielsk  
Wąpielsk 20, 87-337 Wąpielsk**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbudowy z przebudową drogi gminnej nr 120111C Długie II – Kozłowiec – Długie II na odc. od km 0+000 do km 2+602 wraz z przebudową skrzyżowań.

Roboty obejmują:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- zdjęcie humusu, roboty ziemne,
- wykonanie przepustów z rur betonowych wraz ze ściankami,
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów,
- profilowanie poboczy wraz z umocnieniem kruszywem łamanym,
- plantowanie terenu,
- montaż oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

### **2. Geometria**

Zaprojektowano rozbudowę z przebudową drogi gminnej na odcinku 2602 m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki, koniec kilometrara na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2218C Szafarnia-Wąpielsk-Długie-Rypin.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 4,5m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,5m. Skosy najazdowe: 1:5. Zaprojektowano poszerzenie jezdni na łukach poziomych do 5,5m oraz zwiększenie szerokości jezdni pomiędzy łukami W5 i W6.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+339,0 do km 0+364,0 – strona lewa,
- od km 1+230,0 do km 1+255,0 – strona prawa,
- od km 2+175,0 do km 2+200,0 – strona lewa.

Trasę drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m.

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych).

Na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 i 8,0 m. Zaprojektowano przepusty z rur betonowych o średnicy 60 cm na ławie żwirowej grub.20 cm wraz ze ściankami.

Z uwagi na planowaną budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 2218C w obszarze wlotu drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z prowadzącym do niego chodnikiem. Chodnik przy krawędzi jezdni, szerokości 2,0 m.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Zjazdy do posesji zaprojektowano z betonu asfaltowego. Zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego.

### **3. Konstrukcja**

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.25cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.25cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa grub 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Obramowanie chodnika: krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm oraz  
obrzeże betonowe 8x25 cm. Krawężniki na ławach z betonu C12/15.

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym – zjazdy na pola:  
- kruszywo łamane 0/31,5mm grub.20cm,

#### **4. Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z projektem stałej  
organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Do oświetlenia przejścia zaprojektowano zestaw hybrydowy (solarno-  
wiatrowy) ze źródłem światła LED o mocy 56W montowany na wysokości 6,0m,  
na wysięgniku.

#### **5. Czasowa organizacja ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu  
tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

inż. Jacek Bednarski

mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

Wawrowice, wrzesień 2018 r.